Obsah

[1 Identifikační údaje 2](#_Toc461771818)

[2 Stručný technický popis stavby 2](#_Toc461771819)

[3 Popis stavebního objektu 2](#_Toc461771820)

[4 Návrh postupu a provádění stavby 4](#_Toc461771821)

[5 Provoz autobusové dopravy 5](#_Toc461771822)

[6 Podmínky pro umístění značek 5](#_Toc461771823)

[7 Soupis potřeby dopravních značek 7](#_Toc461771824)

[8 Závěr 8](#_Toc461771825)

# Identifikační údaje

Označení stavby: III/3394 Petrovice I, most ev.č 3394-1

Místo stavby: Červené Janovice

Kraj: Středočeský kraj

Katastrální území: Chvalov u Červených Janovic (620866)

Újezdec (720241)

Charakter stavby: most

Stupeň: dokumentace pro stavební povolení (DSP) a pro provádění stavby (PDPS)

Objednatel: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace**

Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Vypracoval: Bc. Michaela Sedlecká, autorizovaný inženýr ČKAIT v oboru dopravní stavby, číslo autorizace 0013190

# Stručný technický popis stavby

Staveniště se nachází v extravilánu mezi obcemi Petrovice I a Plhov. Most se nachází na komunikaci lll/3394, která kříží Paběnický potok. Komunikace v místě prochází na náspu o výšce cca 4,40 m. V zájmové oblasti nejsou vyhlášeny chráněné oblasti, přírodní rezervace ani národní parky.

Přístup na stavbu je zajištěn z komunikace lll/3394 Červené Janovice – Petrovice I. Po dobu rekonstrukce mostu ev.č. 3394-1 bude silnice III/3394 uzavřena.

# Popis stavebního objektu

Objekt SO 151 řeší dopravně inženýrská opatření během stavby „III/3394 Petrovice I, most ev.č 3394-1“. Rekonstrukce mostu bude v převážné většině stavebních prací probíhat za úplné uzavírky silnice III/3394 s vyznačením objízdné trasy pro všechny druhy vozidel, dokončovací práce lze provádět za částečného omezení silničního provozu, zúžením vozovky na jeden jízdní pruh.

* **Úplná uzavírka**

Stavba bude probíhat ve větší části za úplné uzavírky silnice. Úplná uzavírka bude vyznačena pomocí provizorního dopravního značení dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Pracovní místo bude označeno pomocí *B 1 Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech*, doplněné o dodatkovou tabulku *E 13 Text „MIMO VOZIDEL STAVBY*“. Zamezení průjezdu vozidel bude provedeno *pomocí Z 2 Zábrana pro označování uzavírky*, doplněné o 5x *výstražná světla typu VS1*.

Je navržena objízdná trasa, která je vedena po silnici III/33838 a II/339. Objízdná trasa je vedena přes obce: Újezdec, Paběnice, Lány a Červené Janovice. Délka uzavřené silnice III/3394 činí 4,1 km, délka objízdné trasy činí 9,4 km.

Vzhledem k tomu, že směrovací tabule s cílem Červené Janovice, jsou v současné době osazeny na silnici II/338 u obce Hostkovice, dotkne se dopravně-inženýrské opatření širší oblasti.

Svislá dopravní značka IP 22 (změna organizace dopravy + symbol A 15 – práce na silnici, ve vzdálenosti 50 – 100 m před hranicí křižovatky) bude osazena na rozhodujících místech. Na IP 22 bude uvedeno: „MNOST V OBCI PLHOV, NA SIL. III/3394, UZAVŘEN“. IP 22 bude osazena v následujících místech:

* + na silnici III/33838, před křižovatkou silnic III/33838 a III/3394, v obci Petrovice I,
  + na silnici III/33835, před křižovatkou silnici III/33835 a III/33838,
  + na silnici II/339, před křižovatkou silnic II/339 a III/33838
  + na silnici III/33711, před křižovatkou silnic III/33711 a II/339
  + na silnici III/0173, před křižovatkou silnic III/0173 a II/339
  + na silnici II/339, před křižovatkou silnic II/339 a III/3394
  + na silnici II/339, před křižovatkou silnic II/339 a II/338

IP22 bude vždy doplněna o IS11b směrové tabula pro vyznačení objížďky. Objízdná trasa a DZ je přehledně zakresleno v příloze této technické zprávy (příloha 2).

Toto omezení je navrženo po dobu min. 3 měsíců. Bude upřesněno na základě harmonogramu prací zhotovitele.

* **Částečné omezení**

V průběhu provádění dokončovacích prací po stranách mostu, lze umožnit průjezd středem komunikace, kde bude zachována průjezdní šířka minimálně 3,00 m.

Toto opatření vychází z dle TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, Schéma C/4, Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. V případě místní úpravy přednosti v jízdě dopravními značkami). Opatření dle schématu C/4 je přizpůsobeno konkrétnímu případu, kdy bude vozovka zúžena na jeden jízdní pruh ve středu silnice. K dopravnímu značení uvedeném ve schématu bude navíc osazena dopravní značka A6a upozorňující na zúžení vozovky z obou stran. Rychlost bude snižována po 20km/h, tedy na hodnotu 70 km/h a 50 km/h.

Toto omezení je navrženo po dobu 1 měsíce. Bude upřesněno na základě harmonogramu prací zhotovitele.

Při částečném omezení komunikace budou použity tyto dopravní značky:

*A 15 Práce na silnici + E 3a Vzdálenost, A 6a Zúžená vozovka (z obou stran), B 21a Zákaz předjíždění, B 20a Nejvyšší dovolená rychlost „70“, B 20a Nejvyšší povolená rychlost „50“, P8 Přednost před protijedoucími vozidly, P 7 Přednost protijedoucích vozidel, B 26 Konec všech zákazů a Z4a/Z4b Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo/vpravo.*

# Návrh postupu a provádění stavby

Stavba bude probíhat v několika fázích, které odpovídají věcné a časové návaznosti SO.

Stavební práce lze rozdělit do následujících fází:

* První fáze - vytyčení inženýrských sítí, předání staveniště a zřízení zařízení staveniště,  zřízení provizorního dopravního značení dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, řezání vozovky, odfrézování vozovky a odstranění konstrukčních vrstev, předpoklad trvání 1 týden
* Druhá fáze – odstranění vybavení mostu, bourání mostní konstrukce a zřízení provizorního převedení vody
* Třetí fáze – výstavba nového mostního objektu, předpoklad trvání druhé a třetí fáze je 10 týdnů
* Čtvrtá fáze – zhotovení nových říms, ostatní náležitosti (např. vybavení mostu) a dokončovací práce při realizaci mostu, předpoklad trvání 4 týdny
* Pátá fáze – asfaltový kryt komunikace, stavební práce nutné pro zprovoznění stavby, předpoklad trvání 1 týden

První, druhá, třetí a pátá fáze stavebních prací bude probíhat za úplné uzavírky komunikace.

Čtvrtá fáze stavebních prací bude probíhat za částečného omezení komunikace.

# Provoz autobusové dopravy

V místě stavby resp. po silnici III/3394 vedou linky 240024 a 240045 autobusového dopravce ARRIVA, VÝCHODNÍ ČECHY a.s. Uzavírka pozemní komunikace s objízdnou trasou je navržena pro všechny druhy vozidel, včetně autobusů. Toto omezení se přímo dotkne obsluhy zastávek:

* „Červené Janovice, Plhov“, tuto zastávku lze obsluhovat s otočením autobusu na stávající nezpevněné točně u odbočky na Chvalov
* „Petrovice, roz. 1.0“, tuto zastávku lze obsluhovat pouze za předpokladu dočasného přemístění zastávky, nabízí se přemístění zastávky na silnici III/33838, ke hřbitovu, mezi domy s č.p. 1 a č.p. 2

# Podmínky pro umístění značek

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována podle zásad TP 66 – („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy. Veškeré užité dopravní značení pro označení pracovního místa musí odpovídat zásadám TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1.

Všechny svislé značky k označení pracovních míst budou provedeny na silnicích v základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R1 dle ČSN EN 12899-1.

Příčné uzávěry pro uzavření jízdního pruhu budou provedeny pomocí Z2 Zábrana pro označení uzavírky s výstražným světlem VS1. Podélné uzávěry budou provedeny pomocí směrovacích desek Z 4a Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo s odstupem max. 10 metrů.

Sloupky u přenosných dopravních značek budou červenobílé, délka jednotlivých barevných polí budou 10 cm. Spodní okraj nejspodnější značky bude nejméně 60 cm nad vozovkou, u zábran (Z2) min. 90 cm nad vozovkou.

Provizorní dopravní značky související s pracovním místem se musí umisťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

Stávající DZ, které je v kolizi s DIO, bude po dobu prací zakryto nebo přeškrtnuto lepící výstražnou páskou.

Všechny značky a světelné signály musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být nejméně jednou denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Za správné provedení uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací. Zhotovitel musí sdělit správci komunikace kontakt na pracovníka odpovědného za kontrolu a údržbu.

Zhotovitel dopravního opatření je povinen nahlásit jeho zahájení a ukončení na PČR a správci komunikace.

# Soupis potřeby dopravních značek

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Situace DIO – objízdná trasa + úplná uzavírka | | | |
| Ozn. DZ | Název DZ | Počet DZ | Poznámka |
| IP22 + A15 | Změna organizace dopravy + symbol Práce na silnici | 9 | Text: „MOST V OBCI PLHOV, NA SIL. III/3394, UZAVŘEN“ |
| IS11a | Návěst před objížďkou | 2 | Text: „MOST V OBCI PLHOV, NA SIL. III/3394, UZAVŘEN“ |
| IS11b | Směrová tabule pro vyznačení objížďky | 3 | Text: „Petrovice“ |
| IS11b | Směrová tabule pro vyznačení objížďky | 3 | Text: „Plhov“ |
| IS11b | Směrová tabule pro vyznačení objížďky | 7 | Text: „Červené Janovice“ |
| IP10a | Slepá pozemní komunikace | 2 |  |
| B1 + E3a | Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech + Vzdálenost | 2 | Text: „1500“ ve směru od Petrovic I  Text: „2300“ ve směru od Červených Janovic |
| B1+ E13 + Z2 | Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech + Text + Zábrana pro označení uzavírky + 5x VS1 | 2 | Typ světla 1, text: Mimo vozidel stavby |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Situace DIO – částečné omezení | | | |
| Ozn. DZ | Název DZ | Počet DZ | Poznámka |
| A15 + E3a | Práce na silnici + Vzdálenost | 2 | Text: „600 m“, typ světla 1 |
| A6a | Zúžená vozovka (z obou stran) | 2 |  |
| B21a | Zákaz předjíždění | 2 |  |
| B20a | Nejvyšší dovolená rychlost | 4 | Hodnoty „70“ a „50“ |
| P8 | Přednost před protijedoucími vozidly | 1 |  |
| P7 | Přednost protijedoucích vozidel | 1 |  |
| B26 | Konec všech zákazů | 2 |  |
| Z4a/b | Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo | 2x10 |  |

# Závěr

Stavební objekt SO 151 stanovuje dočasné dopravní značení během stavebních prací. Dopravní opatření bude zhotovitelem projednáno s příslušnými orgány, DI PČR a bude zažádáno o zvláštní užívání pozemní komunikace a uzavírku pozemní komunikace s objížďkou na základě harmonogramu prací zhotovitele.

V Ústí nad Labem září 2016 Bc. Michaela Sedlecká

Příloha č. 1 TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, Schéma C/4, Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. V případě místní úpravy přednosti v jízdě dopravními značkami)

